

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ  
 ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

## DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.		 <b>SUDOP Project Plzeň a.s.</b> projekty, engineering, stavby  Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA		
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO	JAN MIŠKA		
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA tel.733 188 071		
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ		
MÍSTO STAVBY	město Staňkov, Václavská a Soukenická ul., III/193 52		
OBJEDNATEL	Město Staňkov		
AKCE:		ČÍSLO ZAKÁZKY	832–22–1
<b>Rekonstrukce místní komunikace Soukenická a Václavská sil. III/193 52, Staňkov</b>		DATUM	1/2023
		FORMÁT	
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 102 Chodníky a ostatní zpevněné plochy		ČÁST DOKUMENTACE	<b>C.2</b>
OBSAH:		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			
			1

KOPIE Č.

# Technická zpráva SO 102

## A. Identifikační údaje objektu

### A.1 Údaje o stavbě

- a) *název stavby:* **Rekonstrukce místní komunikace Soukenická a Václavská sil. III/193 52, Staňkov**
- b) *název stavebního objektu:* **SO 102 Chodníky a zpevněné plochy**
- b) *místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná:*  
intravilán města Staňkov, k.ú. Staňkov-město; sil. III/193 52 Soukenická a Václavská mezi ul. Pučlická a Soukenická / Václavská + MK Soukenická ul. od napojení na křižovatku se sil. III/193 52 Václavská/Soukenická
- c) *předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.*  
liniová stavba – rekonstrukce a oprava vozovky sil. III. tříd a MK, rekonstrukce, oprava a novostavba chodníku podél sil. III.tříd a MK  
účel užívání: v sil. III.tříd a ve vozovkách MK pro pojezd vozidel, výstavba chodníků: komunikace se zklidněným dopravním režimem pro pěší, bez pojezdu vozidel, řešení dopravy v klidu – návrh sjezdů k sousedním nemovitostem, úprava křižovatek: Pučlická/Soukenická /Jankovského; Václavská/Žižkova a Václavská/Soukenická

### A.2 údaje o žadateli

- a) *jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo*
- b) *jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo*
- c) *obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).*

Město Staňkov  
sídlo: Náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov 345 61  
zastoupená: Mgr. Bc. Alexandrem Horákem, starostou  
IČO: 00253766 DIČ: CZ00253766

kontaktní osoba: Mgr. Bc. Alexandr Horák,  
tel.: +420 777 348 663, starosta@mestostankov.cz

### A.3 údaje o zpracovateli projektové

*a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),*

Projektant: SUDOP Project Plzeň, a. s.  
Plachého 35, 301 00 Plzeň  
Statutární zástupce: MUDr. Jindřich Sitta, ředitel společ.  
IČO: 45 35 91 48, DIČ: CZ 45 35 91 48

*b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,*

Odpovědný projektant stavby: Ing. Karel Nolč SUDOP Project Plzeň a.s.  
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby pod č. 0200462

PD **SO 102** vypracoval: Jan Miška SUDOP Project Plzeň a.s.  
Autorizovaný technik v oboru dopravní stavby nekolejová doprava pod č. 0201885

## **B. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

### Rozsah stavebního objektu SO 102 Chodníky a zpevněné plochy:

Součástí návrhu SO 102 bude oprava vozovky MK Soukenická od křižovatky se sil. III/193 52 ul. Soukenická / Václavská km 0,000. Konec celoplošné opravy krytu v MK bude v km 0,125, dále bude doplněna levostranná obruba podél hrany vozovky až do km 0,144 56, kde MK končí jako slepá komunikace u stávajících vrat do areálu stavební společnosti, dále je komunikace za vraty vedena jako veřejně nepřístupná účelová komunikace v oploceném areálu. Vozovka v této místní komunikaci bude opravena s výměnou asf. souvrství v krytu vozovky, pouze malá část (u napojení na sil. III/193 52 v ploše 34m<sup>2</sup>) bude řešena s rekonstrukcí a to v délce 2,5m od líce hrany sil. III/193 52.

MK komunikace ul. Soukenická bude navržena v kategorii MK jako obslužná komunikace funkční skupiny C s jednostranným chodníkem. V celé délce opravy bude komunikace řešena pro návrhovou rychlost 30km/h, směrodatnou rychlost 50 km/h.

Součástí návrhu SO 102 v sil. III/193 53 je návrh řešení dvou křižovatek s MK. Dle požadavku zástupce města Staňkov a v souladu s návrhem řešení úpravy okolní dopravní infrastruktury v PD rekonstrukce Trnkovy ul. (PD z r. 2020) budou MK ul. Jankovského (od Puclické ul.) a Žižkovy ul. (od ul. Václavské) nově řešeny jako „ZÓNY“ s max. směrodatnou rychlostí 30km/h. Součástí návrhu bude proveden stavební práh do výše uvedených MK a bude osazeno dopravní značení značící začátek a konec obytné zóny. Dle požadavku zástupce města je požadováno provedení návrhu stavebního – dlážděného zpomalovacího prahu při vjezdu do MK Jankovského a Žižkovy ul.. ZÓNA 30 km/h nebude vyznačena v rámci této PD svislým dopravním značením, v místě začátku prahu budou osazeny dopravní značky IP 2, dopravní značení celé zóny bude osazeno obcí po dokončení stavebních úprav v celém rozsahu budoucí zóny tj. v souladu se shodným návrhem realizace prahů v PD z r. 2020 rekonstrukce Trnkovy ul. Po dokončení obou navržených staveb budou v MK: Jankovského (za napojení z MK Trnkovy a MK Puclická/Soukenická), Žižkova, Šumavská osazeny dz začátku a konce ZÓNY 30 km/h. Výše uvedený návrh zón 30 km/h je plně v souladu s původním návrhem PD rekonstrukce Trnkovy ul. a v budoucnu tak budou MK tvořit uzavřený celek zón 30km/h.

Nově navržené chodníky podél vozovky sil. III/193 52 a podél MK Soukenická byly ponechány cca ve stávajícím situačním řešení. V případě, kdy stávající chodníky nebyly provedeny s min. š. 1,5m byla v novém návrhu rekonstrukce sil. III/193 52 navržena úprava s max. zajištěním této požadované š. chodníku mezi oplocením/domy a hranou vozovky. V místech, kde není možné zajistit š. chodníku 1,5m (z důvodu užšího dopravního prostoru mezi ul. Puclická/Jankovského a MK Soukenická) jsou chodníky navrženy s min. š. 1,20m např. u čp. 38 a 153, kde je dodržena stávající šířka chodníku. V místech, kde není možné navrhnout min. š. chodníku 1,50m bude na stavebním úřadě požádáno o stanovení výjimky z obecných technických požadavků na výstavbu podle § 169 stavebního zákona. Návrh novostaveb chodníků je v souladu s š. požadavky dle platné legislativy a dle normy ČSN 73 6110 v platném znění.

Vozovka sil. III/193 52 bude v rámci objektu SO 102 doplněna parkovacími stáními. Dle projednání je navržen parkovací záliv s možností odstavení cca 6ks osobních vozidel. Jedno parkovací stání (pro osoby se zdravotním postižením) je navrženo v MK ul. Soukenická za hranou stykové křižovatky MK Soukenická a sil. III/193 52 Soukenická/Václavská. Parkovací stání byla navržena pouze v místech, kde nebrání rozhledovým poměrům v křižovatkách MK se sil. III/193 52 a v místech, kde šířkové možnosti dopravního prostoru MK mezi zástavbou umožňující umístění oboustranného chodníku vč. parkovacího zálivu.

Součástí SO 102 je návrh odvodnění zpevněných ploch chodníků a částí vozovek v přilehlých MK, návrh úpravy trvalého dopravního značení, návrh umístění zpevněných ploch k odstavení odpadových nádob a návrh úpravy přilehlých nezpevněných ploch.

Dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) se u sil. III/193 52 MK Soukenická a Václavská ul. jedná o veřejně přístupnou místní komunikaci. Dle § 6 (2) odst. c) se jedná o místní komunikaci III. třídy – obslužná komunikace. Chodník(y) podél vozovky ul. Soukenická / Václavská jsou dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) veřejně přístupné místní komunikace. Dle § 6 (2) odst. d) se jedná o komunikaci nepřístupné provozu silničních motorových vozidel. Návrhová rychlost v motoristické komunikaci stanovena na 30 km/h dle parametrů uvedených v ČSN 736110 tabulka k obr. 16. Směrodatná rychlost ve vozovce sil. III/193 52 je 50 km/h.

Dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) se u MK Soukenická (slepá komunikace s napojením na sil. III/193 52) jedná o veřejně přístupnou místní komunikaci. Dle § 6 (2) odst. c) se jedná o místní komunikaci III. třídy – obslužná komunikace. Chodník podél vozovky MK je dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) veřejně přístupná místní komunikace. Dle § 6 (2) odst. d) se jedná o komunikaci nepřístupnou provozu silničních motorových vozidel. Návrhová rychlost v motoristické komunikaci stanovena na 30 km/h dle parametrů uvedených v ČSN 736110 tabulka k obr. 16. Směrodatná rychlost ve vozovce MK Soukenická je 50 km/h.

Dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) se u MK Jankovského, Pučlická, Soukenická směr k nám. T.G.M. a Žižkova (úprava části MK v napojení na řešenou stavbu) jedná o veřejně přístupnou místní komunikaci. Dle § 6 (2) odst. c) se jedná o místní komunikaci III. třídy – obslužná komunikace. Chodníky podél vozovky ul. Soukenická / Václavská MK Soukenická, Pučlická, Jankovského a Žižkova jsou dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) veřejně přístupné místní komunikace. Dle § 6 (2) odst. d) se jedná o komunikaci nepřístupné provozu silničních motorových vozidel.

Funkční skupina MK ul. Soukenická, Václavská (sil. III/193 52) a ul. Soukenická (slepá MK) je dle ČSN 73 6110 je oz. jako funkční sk. C tj. komunikace obslužná, navržené chodníky podél vozovky těchto MK jsou zařazeny jako funkční sk. D 2 tj. komunikace s vyloučením pojezdu motorových vozidel.

#### Základní výměry navržené stavby:

- délka rekonstrukce vozovky MK Soukenická a Žižkova:	2,5 + 2,0 m
- délka celoplošné opravy vozovky MK Soukenická (ve dvou vrstvách) :	122,50 m
- plocha rekonstrukce vozovky MK Soukenická a Žižkova:	57 m <sup>2</sup>
- plocha opravy vozovky MK Soukenická – opr. vozovky (ve dvou vrstv.):	797 m <sup>2</sup>
- plocha opravy vozovky (v jedné vrstvě krytu s vyrovnaním):	221,8 m <sup>2</sup>
- plocha rekonstrukce v místě parkovacího zálivu s asf. krytem:	106 m <sup>2</sup>
- plocha novostavby parkovacího stání s dlážděným krytem:	21 m <sup>2</sup>
- plocha novostavby k odstavení kontejnerů:	17,5 m <sup>2</sup>
- plocha rekonstrukce v rýze v MK:	37 m <sup>2</sup>
- plocha opravy stáv. chodníků:	656,5 m <sup>2</sup>
- plocha novostavby stáv. chodníků:	530 m <sup>2</sup>
- plocha opravy stáv. sjezdů:	230,5 m <sup>2</sup>
- plocha novostavby stáv. sjezdů:	260 m <sup>2</sup>
- plocha zpomalovacích prahů z dlažby:	71 m <sup>2</sup>
- plocha nové zatravněné plochy v místě rekultivace původní zpev. plochy:	126 m <sup>2</sup>
- plocha úpravy stávající zatravněné plochy:	280 m <sup>2</sup>

- nové uliční vpusti v sil. MK Soukenická:	2 ks
- oprava stávajících vpustí s novým vtokovým poklopem v MK:	1 ks
- oprava stávajících vpustí s novým nevtokovým poklopem v MK:	2 ks
- výměna rámu a mříže s výškovým vyrovnáním u stávající vpusti:	1 ks
- plocha dlažby z lomového kamene s vysp. betonem:	2 m <sup>2</sup>
- plocha dosypu kačírku kamenného z valounků:	34 m <sup>2</sup>
- délka přípojek dn 150 od UV v MK:	8 m
- délka liniového odvodnění s roštem š. 200:	10,5m
- délka přípojky dn 150 od liniového odv.:	7 m

#### Příčné uspořádání navržených či upravených MK (základní parametry):

- šířka vozovky podél slepé MK Soukenické (standardní):	6,0 m
- šířka chodníků podél sil. III/193 52	
Soukenická / Václavská ul. (standardní):	1,50m-2,0m (lokálně min. 1,20m)
- šířka chodníku podél slepé MK Soukenické (standardní):	1,5-2,0 m
- šířka parkovacího zálivu podél sil. III/193 52 Václavská:	2,0 m

#### Niveleta:

Výškový návrh trasy v místě rekonstrukce vozovky sil. III/193 52 je navržen tak, aby byl zejména zajištěn odtok povrchové vody v komunikaci a zejména pak ze sjezdů od sousedních nemovitostí - od vrat sousedních nemovitostí v zástavbě podél komunikace. Dále bylo přihlédnuto k zachování výškového vedení již rekonstruovaných chodníků podél vozovky, výškový rozptyl mezi původním výškovým řešením chodníku a návrhem nového výškového řešení chodníku je cca +/- 2cm. Bude tak umožněno případné částečné ponechání dlažby chodníku u podezdívky oplocení či u navazujících domů a předlážděna bude pouze část u nově osazené obruby v hraně vozovky. Do rozpočtu však bude navrženo předláždění dotčených stávajících chodníků v celé šířce z důvodu možného porušení skladby konstrukce chodníku při provádění prací.

Vzhledem k provádění nové konstrukce vozovky, kdy nebude umožněno ponechání stávajících betonových obrub v hraně vozovky, bude nutné stávající obruby vybourat a osadit nové obruby. Zástupcem SÚS PK byla prověřena možnost finančního hrazení obrub v hraně vozovky sil. III/193 52, dle vyjádření nadřízeného orgánu na SÚS PK není v současné době umožněno finanční hrazení výměny obruby. Obruba v hraně vozovky tak bude finančně hrazena městem Staňkov, vzhledem k faktu, že obruba v hraně vozovky je součástí navazující chodníkové plochy.

V návrhu bylo přihlédnuto k faktu, zachování krytí nad stávajícími podzemními sítěmi ve vozovce a to v souladu požadavky krytí dle ČSN 73 6005. Dle již zpracovaného podélného profilu bude nová niveleta v ose vozovky kopírovat stávající niveletu vozovky popř. bude niveleta v ose upravena s odchylkou +/- 10cm s přihlédnutím k navázání na výškové vedení navazujících chodníků. Napojení větví jednotlivých MK (Soukenická, Žižkova ul.) bude plynulé s plynulým navázáním na stávající stav krytu komunikace navazujících MK se zachováním odtokových poměrů. V začátku a konci úpravy bude s využitím povrchové úpravy části stávajícího krytu vozovka ul. Soukenické resp. Václavské plynule napojena na stávající výškovou úpravu komunikace. PD je navržena tak, aby v konci úpravy byla vozovka a chodník plynule směrově i výškově navázán na stávající stav. Zároveň bylo přihlédnuto i k návrhu rekonstrukce vozovky a chodníků sil. III/193 46 v Trnkově. V případě, že bude

rekonstrukce Trnkovy ul. provedena před realizací stavby rekonstrukce Václavské ul., bude umožněno i plynulé výškové a směrové navázání na novou úpravu v Trnkově ul.

Podélný sklon sil. III/193 52 vozovky je navržen v proměnných hodnotách se stálým stoupáním od ZÚ v Soukenické ul. ke KÚ ve Václavské ul. Rovněž niveleta vozovky v MK Soukenická je v plynulém stoupání od ZÚ v hraně sil. III/193 52 až ke konci úpravy v blízkosti zaslepení MK.

Min. hodnota podélného sklonu v sil. III/193 52 je 0,60%, max. hodnota podélného sklonu je 4,63%. Min. hodnota podélného sklonu v MK Soukenická je 0,69%, max. hodnota podélného sklonu je 2,69%.

#### Návrh úpravy stávající konstrukce studny v blízkosti PK:

Stávající studna v km 0,017 70 umístěna po levé straně sil. III/193 52 v ul. Soukenická u chodníku bude ponechána s podmínkou jejího dodatečného ochrání. Studna dle vyjádření zástupce města není využívána, dle prohlídky je však do studny vedeno čerpací potrubí a studna tak může být využívána neznámým vlastníkem v sousedství studny. Vzhledem ke směrové úpravě komunikace v místě studny je navržena úprava u studny dle požadavků normy ČSN 75 5115 - požadavky na úpravu bezprostředního okolí studní k jímání vody. Bude provedena odkopávka po obvodě konstrukce studny do hloubky min. 1,5m pod úroveň stávajícího terénu a bude provedena jílová ucpávka po obvodě studny dle požadavku normy ČSN 75 5115 – jílové těsnění v min. hl. 1,5m tak, aby případná kontaminovaná voda byla odchýlena od stěny studny. Min. š. jílového těsnění bude 0,5m na dně odkopu. Po obvodu vozovky sil. III/193 52 bude osazena převýšená obruba +12, okolo studny bude z části dlážděný povrch v místě chodníku a z části nezpevněný povrch – zatravněná plocha s rozprostřením ornice a s osazením travního semene. Vzhledem k umístění studny v místě budoucího chodníku bude nutné upravit zakrytí studny. Stávající betonová skruž s betonovým poklopem vyčnívající nad úroveň dnešního terénu bude odstraněna, současně bude odstraněna i část kamenného ostění studny ve vrchní části. Následně bude vybetonovaný uzavírací/vyrovňovací betonový věnec s ocelovou výztuží. Na vybetonovaný věnec bude osazena prefabrikovaná betonová šachtová skruž vnější průměr 1200mm tl. stěny 150mm. Na skruž bude osazena prefabrikovaná betonová zákrytová deska tl. 200mm se vstupním otvorem min. 600mm. Otvor bude osazen rámem a litinovým poklopem bez otvorů se zámkem B 125. Tento poklop bude osazen v chodníku.

### **C) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

#### Výchozí podklady projektu, použité normy a zákony

##### podklady předané objednatelem PD:

- zadání ze strany objednatele PD
- výsledky zkoušky se stanovením množství PAU v asf. směsích komunikací

##### podklady zajištěné zhotovitelem PD:

- vyjádření správců k existenci inženýrských sítí – viz příloha – Dokladace
- informativní výpis dotčených pozemků

- výsledky průzkumu asfaltových vrstev vozovky a návrh její opravy – vypracoval: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň
- polohopisné a výškopisné zaměření vč. snímku digitální katastrální mapy vložený do polohopisného zaměření v souřadnicích S-JTSK – vypracoval GEOMA Mazín geodetická kancelář, zaměřil: Václav Mazín, 8.7.2022

použitá odborná literatura:

- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 ed. 2 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací vč. dodatku TP 170
- TP 65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 85 – Zpomalovací prahy, dat. vydání 1.8.2013, vč. dodatku 1 dat. vydání 2/2022
- Vyhláška č. 62/2013, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb Vyhláška č.269/2009 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony
- Vyhláška č.269/2009 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony
- Zákon č. 541/2020 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)a vyhl. 8/2021 Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
- Zákon č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ve znění pozdějších předpisů

zpracované průzkumy ve vozovce sil. III/193 46:

- ZPRÁVA č. RT-2022-045/001 Stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací a skladba asfaltových souvrství rekonstrukce M.K. Soukenická a Václavská – III/193 52, Staňkov. zpracoval: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň, kontaktní osoba Ondřej Provinský.

Výše popsané zprávy jsou nedílnou součástí projektové dokumentace viz příloha PD: SO 101 D.1.8.



**D) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Návrh PD byl proveden v koordinaci SO 101 a SO 102 (Chodníky a zpevněné plochy). Oba stavební objekty na sebe plynule navazují ve výškovém i směrovém průběhu. Hranu úpravy komunikace dle SO 101 tvoří navržená převýšená obruba podél vozovky (převýšená betonová obruba je již součástí návrhu SO 102, navržená přídlažba ve vozovce podél obruby je součástí SO 101). Realizace stavby dle návrhu SO 101 a SO 102 bude probíhat současně dle navržených realizačních etap výstavby.

Součástí koordinace výstavby obou stavebních objektů SO 101 a SO 102 jsou navrženy i úpravy křížení jedné průsečné křižovatky sil. III/193 52 Soukenická-Puclická s MK ul. Jankovského Soukenická (MK směr náměstí T.G.M.), tří stykových křižovatek s MK ul. Soukenická (slepá větev s návrhem řešení opravy vozovky), ul. Žižkova a se sil. III/193 46 Trnkova ul. Dle požadavku zástupce města Staňkov budou MK ul. Jankovského a Žižkova po pravé straně sil. III/193 52 ve směru staničení nově řešeny jako obslužné komunikace a v budoucnu budou začleněny do „ZÓNY“ 30km/h. Dle tohoto požadavku bylo navrženo provedení návrhu stavebního – dlážděného zpomalovacího prahu při vjezdu do MK Jankovského a Žižkova. ZÓNA 30 km/h bude vyznačena v rámci této PD svislým dopravním značením s podmínkou dokončení stavebních úprav v celém rozsahu budoucí zóny dle PD rekonstrukce Trnkovy ul. z r. 2020 (křižovatky Trnkova/Šumavská; Trnkova/Jankovského).

**E) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů****KONSTRUKCE NOVÉHO CHODNÍKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY:**

- betonová zámková dlažba barva přírodní	tl. 60mm ČSN 736131 část 1
typ zámkové betonové tvarovky „I“	
- kladecí vrstva z drceného kameniva frakce 4-8mm	tl. 30mm ČSN 736126
- drcené kamenivo frakce 8-16mm	tl. 50mm ČSN 736126
- štěrkodrt' ŠD frakce 0-63mm	tl. 100mm ČSN 736126
celkem	tl. 240mm

**KONSTRUKCE NOVÉHO CHODNÍKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY V MÍSTĚ SJEZDŮ:**

- betonová zámková dlažba barva přírodní	tl. 80mm ČSN 736131 část 1
typ zámkové betonové tvarovky „I“	
- kladecí vrstva z drceného kameniva frakce 4-8mm	tl. 30mm ČSN 736126
- drcené kamenivo frakce 8-16mm	tl. 50mm ČSN 736126
- štěrkodrt' ŠD frakce 0-63mm	tl. 200mm ČSN 736126
celkem	tl. 360mm

**KONSTRUKCE STAVEBNÍHO PRAHU V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ - NÁJEZDY:**

- kamenná kostka D 12 kladená v řádcích	tl. 120mm ČSN 736131 část 1
spárovaná betonem	
- kladecí vrstva z betonového lože C 16/20	tl. 50mm ČSN 736126

- vyrovnávací vrstva SC C8/10	tl. 130mm ČSN 736124
- šterkodrt' ŠD frakce 0-63mm	tl. 200mm ČSN 736126
celkem	tl. 500mm

#### KONSTRUKCE STAVEBNÍHO PRAHU V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ – HORNÍ PLOCHA:

- betonová zámková dlažba barva přírodní typ zámkové betonové tvarovky „I“	tl. 80mm ČSN 736131 část 1
- kladecí vrstva z betonového lože C 16/20	tl. 90mm ČSN 736126
- vyrovnávací vrstva SC C8/10	tl. 130mm ČSN 736124
- šterkodrt' ŠD frakce 0-63mm	tl. 200mm ČSN 736126
celkem	tl. 500mm

#### TECHNOLOGIE NOVÉ KONSTRUKCE v místě parkovacího zálivu:

*(návrhová úroveň porušení vozovky D1 - N, TDZ V – 90 TNV/24h, podloží PIII)*

- zemní plán z vhodné nebo upravené zeminy zhutněná na min. 45 MPa	
- spodní podkladní vrstva ze ŠD <sub>A</sub> 0/32	tl. 150mm ČSN 73 6126-1
zhutněná na min. 45 MPa	
- horní podkladní vrstva ze SC C8/10	tl. 120mm ČSN 73 6124
zhutněná min. na 70 MPa	
- spojovací postřik PI-E; 0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltová podkladní vrstva ze ACL 16 +50/70	tl. 50mm ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS-PE; 0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- ohrusná vrstva ACO 11 + 50/70	tl. 40mm ČSN EN 13108-1
celkem	tl. 360mm

#### TECHNOLOGIE NOVÉ KONSTRUKCE v MK Soukenická a Žižkova u napojení na hranu sil. III/193 52:

*(návrhová úroveň porušení vozovky D1 - N, TDZ IV – 440 TNV/24h, podloží PIII)*

- zemní plán z vhodné nebo upravené zeminy zhutněná na min. 45 MPa	
- spodní podkladní vrstva ze ŠD <sub>A</sub> 0/32	tl. 200mm ČSN 73 6126-1
zhutněná na min. 45 MPa	
- horní podkladní vrstva ze SC C8/10	tl. 130mm ČSN 73 6124
zhutněná min. na 80 MPa	
- infiltrační postřik PI-E; 0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltová podkladní vrstva ze ACP 16 S +50/70	tl. 70mm ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS-PE; 0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- ohrusná vrstva ACO 11+ 50/70	tl. 40mm ČSN EN 13108-1
celkem	tl. 440mm

#### TECHN. POVRCHOVÉ OPRAVY ASF. KRYTU v MK Soukenická:

*pozn: Povrchová celoplošná oprava krytu v MK Soukenická v úseku km 0,0025 – 0,125 je navržena s ohledem na stávající výškové vedení přilehlého chodníku a s ohledem na spodní část konstrukce vozovky z armovaných betonových panelů.*

- odfrézování části stávajících asfaltových vrstev v tloušťce 70-110 mm
- očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k lokálním

#### opravám

- spojovací postřík PS-C; 0,4 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- ložní vyrovnávací vrstva ACL 16 + 50/70; průměrné tl. 50mm (min. 30 mm); ČSN 73 6121
- spojovací postřík PS-PE; 0,4 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- ohrusná vrstva ACO 11 + 50/70; 40 mm; ČSN 73 6121

TECHN. POVRCHOVÉ OPRAVY ASF. KRYTU v MK Soukenická v místě sanace porušeného kraje vozovky:

- odfrézování části stávajících asfaltových vrstev v tloušťce 70-110 mm
- očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k lokálním opravám
- vybourání zbylé asf. vrstvy v rýze cca š. 1,5m v místě vybrané sanace na požadovanou hloubku
- podkladní vrstva ACP 16 S 50/70; 50 mm; ČSN 73 6121
- splétaná skelná geomříž s min pevností 100 kN/m, š. role 2,0m TP 147
- spojovací postřík PS-C; 0,4 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- ložní vyrovnávací vrstva ACL 16 + 50/70; průměrné tl. 50mm (min. 30 mm); ČSN 73 6121
- spojovací postřík PS-PE; 0,4 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- ohrusná vrstva ACO 11 + 50/70; 40 mm; ČSN 73 6121

#### KONSTRUKCE NOVÉHO PARKOVACÍHO ZÁLIVU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY V MÍSTĚ SJEZDŮ:

- betonová zámková dlažba barva přírodní	tl. 80mm ČSN 736131 část 1
typ zámkové betonové tvarovky „I“	
- kladecí vrstva z drceného kameniva frakce 4-8mm	tl. 30mm ČSN 736126
- drcené kamenivo frakce 8-16mm	tl. 50mm ČSN 736126
- šterkodrt ŠD frakce 0-63mm	tl. 200mm ČSN 736126
celkem	tl. 360mm

TECHN. POVRCHOVÉ OPRAVY ASF. KRYTU v napojení na stávající kryt:

- odfrézování části stávajících asfaltových vrstev v tloušťce 40-50 mm
- očištění povrchu
- spojovací postřík PS-PE; 0,4 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- ohrusná vrstva ACO 11 + 50/70; 50 mm; ČSN 73 6121

TECHN. POVRCHOVÉ OPRAVY ASF. KRYTU v MK Soukenická v zvýšení krytu vozovky u UV 18:

- odfrézování části stávajících asfaltových vrstev
- vybourání zbylé asf. vrstvy v místě zvýšené konstrukce
- vyrovnávací vrstva ze ŠD v průměrné tl. 50mm
- horní podkladní vrstva ze SC C8/10 v průměrné tl. 120mm; ČSN 73 6124
- podkladní vrstva ACP 16 S 50/70; 50 mm; ČSN 73 6121
- spojovací postřík PS-C; 0,4 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- ložní vyrovnávací vrstva ACL 16 + 50/70; průměrné tl. 60mm; ČSN 73 6121
- spojovací postřík PS-PE; 0,4 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- ohrusná vrstva ACO 11 + 50/70; 40 mm; ČSN 73 6121

Součástí realizace stavby rekonstrukce vozovky sil. III/193 52 bude provedení zkoušek únosnosti v úrovni upravené pláně. Dle výsledku změření únosnosti bude následně rozhodnuto o dalším postupu při realizaci případné sanace. V případě nutného provádění sanace podloží v aktivní zóně podloží nové konstrukce v sil. III/193 52 bude sanace provedena i pod novými konstrukcemi MK Soukenická a Žižkova + pod asf. parkovacím zálivem v hraně vozovky MK Václavská. Navržená sanace v PD je v souladu s projednáním se zástupcem správce komunikace SUS PK. Lze předpokládat, že zeminy v úrovni aktivní zóny budoucí pláně nové konstrukce budou hodnocené jako namrzavé až nebezpečně namrzavé, při napojení vodou nestabilní, rozbídné s výrazným poklesem pevnosti. Bude tedy nutné zeminy v zemní pláni nahradit či zlepšit. S ohledem na úzký, s množstvím podzemních sítí a v sousedství zastavěný prostor rodinnými domy se jako vhodnější jeví výměna zeminy a její náhrada za vhodný materiál nenamrzavý.

V prostoru nové konstrukce MK Soukenická a Žižkova + pod asf. parkovacím zálivem v hraně vozovky MK Václavská bude provedeno přetěžení pláně o 0,3-0,4 m, zhutnění parapláně a nahrazení odtěžené zeminy vhodným materiálem v celé mocnosti aktivní zóny, tj. 0,3-0,4 m ( hutněné ve 2 vrstvách o max. tl. 200 mm). Jako vhodný materiál je navržena šterkodrt' s pokud možno plynulou křivkou zrnitosti.

Dle doporučení projektanta bude dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací po odstranění stávajících zemin v úrovni pláně na úroveň pláně nové konstrukce vozovky MK popř. parkovacího zálivu provedeno posouzení únosnosti pláně kruhové zátěžové desky. Dále je projektantem doporučeno v případě nevyhovující únosnosti v úrovni pláně provést odběr vzorku zeminy v místě provádění zátěžové zkoušky a provést: posouzení vlastností zemin, zkouška Proctor standard, stanovení poměru únosnosti CBR vč. souhrnného vyhodnocení vhodností použití zemin v podloží konstrukce od akreditované zkušební laboratoře působí v oboru zkušebnictví pozemních komunikací. Na základě těchto výsledků lze případně upřesnit návrh sanace v aktivní zóně podloží.

**Nutný rozsah případně prováděných sanací bude určen až po obnažení vrstev na pláň a změření únosnosti pláně.**

V místě vedení stávajícího plynovodu STL v koridoru rekonstrukce vozovky MK i v místě parkovacího zálivu (přípojka STL) nebude nad plynovodem sanace podloží provedena, případně bude provedena sanace podloží v takové tl., aby bylo dodrženo zachování krytí plynovodu - nadloží nad trůbkou plynovodu v min. tl. 500mm. Tato podmínka platí i u realizace sanace v místě křížení s plynovodními přípojkami popř. v místě provádění nové konstrukce v křížovatkách s ostatními MK.

Sanace bude provedena i v pojižděných plochách s novou konstrukcí u MK, u parkovacího zálivu či pod novou konstrukcí zpomalujícího práhu.

Chodníkové obrubníky při vnějším okraji parkovací plochy jsou navrženy nové betonové v š. 0,15m (150/250/1000), v obloucích o poloměrech 0,5m, 1m a 2m budou použity prefabrikované obloukové obruby dle zadaných poloměrů. Sadové obruby u chodníků a u nové hrany stávající zpevněné plochy budou rovněž nové, betonové v š. 0,05m (50/200/500 popř. 1000). Obruby osazené v místě vrat a v ohraničení liniového odvodňovacího žlabu budou osazeny obruby š. 0,08-0,10m (80-100/250/500 popř. 1000). Chodníkové obruby budou uloženy do betonového lože v min. tl. 100mm z betonu: CT-C30-F5 s přísadou zpomalovače tuhnutí, betonové lože bude provedeno s oboustrannou boční opěrou. Podél silniční obruby v sil. III/193 52 v Soukenické a Václavské ul. bude osazena přídlažba

z betonové tvarovky rozm. 80/100/200, která bude osazena do betonového lože současně obrubou vč. boční opěry.

Úprava v místech se sníženou obrubou (v místě pro přecházení či v místě snížené obruby u parkovacího stání pro osoby se ZTP) je navržena a bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6110. V daném místě bude proveden varovný pás š. 0,4m z hmatové dlažby pro nevidomé v barvě červené se snížením obruby na +4cm. Tato dlažba bude dle normy ČSN 73 6110 osazena podél obruby, kde převýšení chodníkové obruby klesne pod 0,08m. Na varovný pás bude kolmo navazovat pás signální š. 0,8m z hmatové dlažby pro nevidomé v barvě červené. Signální pás nebude přiléhat až k varovnému pásu, mezi signálním a varovným pásem bude cca 0,3-0,5m mezera viz obr. 50 z ČSN 73 6110 Z1. Obruba v místě snížení na +20mm až +50mm u sjezdů bude prefabrikovaná - nájezdová v rozm. 150/150/1000 se zaoblenou hranou, plynulý náběh od snížené obruby do plné výšky obruby bude proveden z prefabrikovaných bet. obrub přechodových v rozm. 150/150-250/1000).

V místě napojení kanalizační přípojky u UV 18 a 19 na stávající stoku bude nejprve stávající asfaltový kryt proříznut v hl. do 100mm, následně budou vybourány stávající vrstvy asfaltového betonu, bude odstraněna podkladní vrstva z kameniva a bude provedena odkopávka v rýze na úroveň dna stávající stoky. Po provedení osazení UV a napojení kanalizační přípojky bude styk přípojky a stávající stoky obetonován, rýha bude zasypána vhodnou nenamrzavou zeminou hutněnou po vrstvách (v případě, že stávající zemina nebude vhodná, bude tato zemina nahrazena hutněným zásypem ze ŠD). Od úrovně pláň bude proveden zásyp konstrukční vrstvy ze ŠD v tl. 220mm, následně bude položena vrstva z podkladního betonu, na krytu bude položena vrstva ze ACP 70mm a krytová vrstva z ACO 40mm.

Styková spára mezi novým krytem a stávajícím krytem bude zalita a utěsněna flexibilní asf. modifikovanou zálivkou pokládanou za tepla.

Na pláni před prováděním konstrukčních vrstev vozovky popř. v místě parkovacího zálivu bude dosažen  $E_{def,2} = 45$  MPa. Na pláni před prováděním konstrukčních vrstev novostavby chodníků bude dosažen  $E_{def,2} = 30$  MPa.

## **F) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění vozovky MK a přilehlých zpevněných ploch bude řešeno umístěním nových uličních bodových vpustí s litinovou vtokovou mříží 500/500 D400 popř. s řešením úpravy stávajících uličních vpustí, které jsou umístěny na dešťové kanalizaci. V účelové komunikaci zajišťující příjezd ke garážím v km cca 0,282 bude upravena stávající uliční vpust s výškovou úpravou mříže vč. osazení nového rámu s mříží

V MK Soukenické ulice bude odvodnění vozovky a přilehlých zpevněných ploch řešeno umístěním dvou nových uličních bodových vpustí s litinovou vtokovou mříží 500/500 D400 a s řešením úpravy jedné stávající uliční vpusti, která je umístěna na dešťové kanalizaci.

Všechny nově umístěné vpusti v sil. III/193 52 (s výjimkou úpravy a výměny mříže u UV 21), které zajišťují i odvádění povrchových vod z navazujících ploch chodníků či parkovacího zálivu budou vč. souvisejících prací na realizaci přípojky k UV výkopových prací, navrtávky a osazení vtokového prvku kanalizace atd. realizovány a financovány správcem komunikací sil. III. tříd tj. SÚS PK, uliční vpusti osazené v MK Soukenická budou kompletně realizovány a financovány správcem komunikací MK tj. obcí Staňkov.

Nově umístěné uliční vpusti budou napojeny do stávající kanalizační dešťové stoky. Dle vyjádření správce kanalizační sítě spol. CHVaK jsou tyto původně jednotné stoky vedeny již

pouze jako stoky dešťové, v současné době je v sil. III/193 52 vystavěna a zprovozněna nová splašková kanalizační stoka (realizace stavby od r. 2003).

Napojení nově navržené vpusti 19 bude provedeno do stávající dešťové kanalizační stoky bude provedeno pomocí navrtávky otvoru DN 160 do betonové roury, vysazením plastové odbočky - sedlová část s integrovaným kulovým kloubem DN/OD 160 vhodné k připojení na betonové trubky dle EN 1917 (platí pouze pro napojení na betonovou rouru do průměru dn 500. U napojení přípojky na stávající dešťovou stoku – betonová kanalizace DN 500 bude napojení provedeno s provedením otvoru jádrovým vrtákem dn 160 a následně s přímým napojením trubky z PVC, oblepením spoje vhodným lepidlem/tmelem urč. do vlhkého prostředí a s obetonováním spoje. Napojení UV 18 bude provedeno do stávající přípojky stávající uliční vpusti, stykový spoj bude oblepen vhodným tmelem do vlhkého venkovního prostředí, spoj bude obetonován.

Nové vozovky jsou navrženy s povrchovým odvodněním dešťových vod podél převýšených chodníkových obrub, v jejichž hraně budou umístěny nové vtokové mříže uličních vpustí. Vpusti budou napojeny novými přípojkami DN 150 SN 8 PVC přes sifon do dešťové kanalizace. Uliční vpusti jsou navrženy betonové se zápachovou uzávěrkou, s kalovým košem na nečistoty a s osazeným dílem pro vyústění podélných drenáží odvodňující zemní plán komunikací, vyrovnávacím prstencem a se dnem. Mříže uličních vpustí rozm. 500/500 jsou navrženy litinové se zámkem se zatížením na 40 tun.

V zemní pláni vozovky v sil. III/193 52 bude umístěna podélná drenáž s vyústěním do nově navržených vpustí. Podélný trativod bude uložen v nejnižším místě zemní pláne v hl. rýhy cca 0,9m. Podélný trativod je navržen plastové perforované, flexibilní trubky DN 150, která bude uložena na jílového (betonového) těsnění a obsypána kamenivem fr. 16-32mm. Osazení drenáží v hraně vozovky sil. III/193 52 bude realizováno a financováno správcem komunikace sil. III. tříd tj. SÚS PK.

U sjezdu mezi domy čp. 33 a 146 v prostoru vrat u garáže bude osazeno liniové odvodnění š. 200mm z důvodu malého podélného sklonu chodníku. Liniové odvodnění bude realizováno z metrových popř. půlmetrových prefa dílců z materiálu: nenasycený polyester vyztužený skelnými vlákny s integrovanou oboustrannou ochrannou hranou a s těsnící spojovací drážkou pro zatěžové třídy C 250 podle ČSN EN 1433. Zakrytí žlabu bude provedeno plechovým pozinkovaným roštem se zatížením C 250. Vyústění přes koncový (výpustový) díl žlabu bude provedeno s napojením PVC trubky dn 150mm do kanalizace dešťové s klasickým provedením navrtávky jako u napojení UV. Druhá strana žlabu bude ukončena záslepkou – plným čelem. Žlab v š. 200 bude ve výpustovém díle doplněn kalovým košem pro lapání nečistot.

Součástí návrhu odvodnění bude doplnění lapačů střešních nečistot (gajgr) u domu čp. 42 a 200, na stávajících – obnažených okapech budou osazeny plastové LSN a pomocí přípojky DN 110 SN 8 budou odvodněny do přípojky od UV. Součástí rozpočtu stavby bude pouze osazení LSN, náklady na zřízení přípojky vč. napojení do kanalizační stokové sítě bude hradit majitel domu, u kterého se LSN bude realizovat.

Součástí stavby SO 102 bude úprava 1ks „šachtovpustí“ (UV 18a) na stávající dešťové kanalizaci. Úprava stávajících „šachtovpustí“ bude zahrnovat vybourání části stávající šachty v hl. od stávající úrovně mříže cca 0,5-1m, zbylá část šachty bude sanována s očištěním stávajících stěn tlakovou vodou + mechanické dočištění. Dále bude provedena oprava lokálních poruch ponechaných stěn a následně bude provedena reprofilace stěn stávající betonové konstrukce šachty vč. natažení spojovacího můstku apod. Část šachty v dl. odbourané části původní šachty bude nově vystavěna s tl. stěny 0,25m. Dostavba šachty bude provedena z monolitického betonu C 30/37 XF4 do bednění. Světlost šachty bude provedena s ohledem na stávající šachtu, avšak s min. rozměrem 600/600mm (s možností průlezu do stoky). Betonová šachta bude armována z vázané či svařované betonářské ocelové výztuže:

svislá výztuž prům. 10mm ve vzd. 150mm, vodorovné třmínky 6mm ve vzd. 200mm. Dále bude provedeno uchycení propojovacích ocelových kotev: bude provedeno návrtání stávající – ponechané betonové konstrukce šachty, do navrtaných otvorů v hl. cca 100mm bude vsazena ocelová výztuž 10mm a upevnění v otvoru bude provedeno na chemickou kotvu. Poklop šachty bude řešen buď s osazením čtvercového litino-betonového rámu 785/785mm s možností osazení lapače (koš zachycují nečistoty). Do rámu budou vsazeny litinové kruhové 615mm mříže D 400 s vtokovým roštem a lapač. Šachta s osazením poklopu kruhového 615mm bude umožňovat vstup do průlezných stok.

Stávající uliční vpusti, které nebudou využity jako uliční vpusti budou opraveny (sanovány) dle výše popsaného postupu, budou ponechány jako šachetní vstupy. Poklop šachty bude řešen s osazením čtvercového litino-betonového rámu 785mm. Do rámu budou vsazeny litinové kruhové 615mm mříže D 400 bez vtokového roštu a lapače.

Stávající – nepotřebné samostatné uliční vpusti budou odstraněny – vybourány, stávající UV, které jsou vystavěny přímo nad kanalizační stokou a slouží tedy též, jako vstupní šachty budou ponechány s úpravou zakrytí viz čl. výše.

Stávající mělký příkop podél levé hrany MK Soukenická vedoucí až ke křižovatce se sil. III/193 52 ul. Soukenická/Václavská bude zrušen. Vzhledem k výstavbě ohraničující obruby ve vozovce MK bude voda z vozovky odtékat podél převýšené obruby do nejbližší vpusti č. 18 a 18a.

## **PODMÍNKY REALIZACE OSAZENÍ ODVODŇOVACÍCH PRVKŮ vč. KANALIZAČNÍCH PŘÍPOJEK V BLÍZKOSTI PZ:**

**Veškeré nově navržené kanalizační trubní systémy (přípojky UV, trativod) bude min. vzd. 1,00m od stávajícího plynového potrubí dle normy ČSN 73 6105!**

Při souběhu, křížení technické IS s PZ a při realizaci stavby správce plynovodního potrubí požaduje dodržení ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou. Vzhledem k nejasnosti hloubky vedení stávajícího plynovodního řádu STL a jeho plynovodních přípojek nelze v této chvíli určit přesné výšky zařízení plynovodního potrubí popř. jeho přípojek. Během stavby bude v místě křížení výše uvedených zařízení postupováno tak, aby byly dodrženy podmínky výše uvedených norem ČSN. V případě nemožnosti dodržení normových odstupových vzdáleností v místě křížení bude přistoupeno k osazení chráničky trubní drenáže.

Křížení a souběh kanalizace popř. spodní drenáže s PZ musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2. Obrysy kanalizačních, drenážních šachet, uličních vpustí budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ. Úhel křížení PZ s kanalizačním, drenážním potrubím, propustky bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvod. případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

Dojde - li ke křížení kanalizačního, drenážního potrubí, propustků s PZ v menší vzdálenosti než 500 mm, minimálně však 150 mm, opatří se ocelové PZ v místě křížení trojnásobnou izolací přesahující stokové potrubí na každou stranu o 1000 mm a vyhovující jiskrové zkoušce pro zkušební napětí 25kV.

Drenáž bude v místě křížení se stávajícím PZ umístěna v chráničce přesahující PZ 1m na každou stranu.

- Vzdálenost při křížení obrysu PZ od obrysu chráničky drenáže bude min. 150 mm.
- Chránička drenáže bude z materiálu o shodné životnosti jako drenážní potrubí.
- Potrubí drenáže bude v chráničce vystředěno pomocí distančních prvků.
- Čela chráničky na drenáži budou utěsněna pomocí pryžových těsnících manžet.
- V samotné chráničce, tak ve vzdálenosti min. 1m na obě strany od čel chráničky požadujeme celistvé potrubí drenáže. (bez spojů)

- Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GasNet s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).
- Úhel křížení PZ s drenážním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvod. případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

### **G) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Trvalé dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s vyhláškou 30/2001 Sb. vč. jejích novelizačních vyhlášek, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací: VL 6.1 - Svislé dopravní značky. Podrobný rozpis a umístění dopravního značení je součástí přílohy situace trvalého dopravního značení.

#### Osazení nových dz v rámci SO 102:

IZ 8a zmenšená – 2 ks, osazené značky budou u vjezdu do budoucí zóny 30km/h v ul. Jankovského a Žižkova

IZ 8b zmenšená – 2 ks, osazené značky budou u výjezdu z budoucí zóny 30km/h v ul. Jankovského a Žižkova

P6 + E 2b, osazené značky budou u výjezdu z budoucí zóny 30km/h v ul. Jankovského

IP 10a, osazená v zač. MK Soukenická

IP 12 se symbolem vozíčkáře, osazená u parkovacího stání OZTP v MK Soukenická

#### Přemístění stávajících dz s osazením na novém místě v rámci SO 102:

P 4 – 3 ks, ve Václavské ul. před křiž. s Trnkovou, v Puclické ul. před křiž. se Soukenickou a MK Soukenická před křižovatkou se sil. III/193 52 Soukenická/Václavská

#### Odstraněné stávající dz (vč. přemístěných) v rámci SO 102:

P 4 komplet se sloupkem – 4 ks

IP 10a pouze DZ – 1 ks

Nové svislé dopravní značení nemusí být v reflexní úpravě. Dopravní značky budou osazeny na pozinkovaném sloupku průměr 60mm pomocí upínek pro trvalé dz s ukončením sloupku plastovým víčkem. Sloupek bude vsazen do hliníkové patky, která bude ukotvena kotevními šrouby. V nezpevněných místech budou dopravní sloupky dopravních značek usazeny do vybetonované patky hl. min. 500mm popř. lze využít i prefabrikované betonové patky. Hloubka uložení, výškové a šířkové hodnoty osazení dopravních značek jsou uvedeny v TP 65 čl. 8. Svislé dopravní značky budou realizovány v základních rozměrech.

Z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti v průjezdu křižovatky Soukenická/Puclická/Jankovského/MK Soukenická (směr k nám. T.G.M.) je v PD navrženo osazení jednoho osazení dopravní zrcadla (v protilehlém prostoru MK) pro výjezd z ul. Jankovského v obou směrech rozhledu (dvojitě zrcadlo). Navržená dopravní zrcadla budou obdélníková, rozm. min. 800/1000 mm s optimálním poloměrem křivosti odrazového zrcadla. Osazení zrcadla provede specializovaná firma s ideálním nastavením pro dané rozhledy v sil. III/193 52 a v MK Soukenická ul..





Návrh řešení umístění dvou ks dopravních zrcadel na jednom sloupku pomocí ocel. pozinkovaného držáku dvou zrcadel

Součástí SO 102 není návrh vodorovného dopravního značení, pouze bude vyznačen symbol vozíčkáře ve vyhrazeném parkovacím stání pro OZTP. Symbol může být vyskládaný z dlažby v kontrastní barvě.

## **H) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Realizace rekonstrukce vozovky a přilehlých chodníků v úseku sil. III/193 52 v ul. Soukenická a Václavská od ZÚ – KÚ bude realizována za úplné uzavírky s realizací po jednotlivých úsecích – etapách 1. – 4. Délka jednotlivých úseků bude navržena z důvodu zajištění dopravní obsluhy území s umožněním odstavení vozidel rezidentů v uzavřené části MK. Dále bude během uzavírky zajištěn průjezd nákladních vozidel, pro něž je nutné zajistit průjezd do MK Soukenická z důvodu umístění provozovny firmy provádějící zemní práce a umístění fotovoltaické elektrárny.

Během úplné uzavírky MK ul. Soukenická v 1. realizační etapě bude zajištěn průjezd autobusů IDPK ve směru na náměstí T.G.M. a Puclické ul. Při realizaci etapy 3 a 4 bude umožněn vjezd a výjezd ke garážovým stáním vždy min. jedním sjezdem. Při realizaci 1. etapy bude krátkodobě úplně uzavřena MK ul. Soukenická ve směru od náměstí, při realizaci 2. etapy bude krátkodobě úplně uzavřena MK ul. Jankovského a při realizaci 3. etapy bude krátkodobě úplně uzavřena MK ul. Žižkova.

Realizace 4. etapy bude prováděna za úplné uzavírky dotčené části sil. III/193 52 Václavská a s částečnou uzavírkou části jízdního pruhu sil. III/193 46 Trnkova.

Realizace povrchové opravy krytu v MK Soukenická vč. pokládky nových obrub, realizace novostavby chodníku, realizace opravy krytu stávajícího chodníku vč. provedení překopů pro UV a jejich přípojky bude prováděna za částečné uzavírky vozovky s ponecháním kyvadlového pojezdu v MK jednom jízdním pruhu v min. š. 2,75m. Kyvadlový provoz bude zachován z důvodu slepé komunikace a z důvodu nutného zajištění vjezdu a výjezdu do firmy v konci MK.

Realizace opravy krytu a ostatních prací za hranou vozovky sil. III/193 52 lze provádět za částečné uzavírky vozovky s ponecháním kyvadlového pojezdu v jednom jízdním pruhu v min. š. 3,5m popř. se zachováním obousměrného provozu ve dvou jízdních pružích s min. š. vozovky 5,50m.

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům. Stavba bude realizována jako celek v realizačních etapách z důvodu umožnění parkování a pojezdu alespoň v části sil. III/193 52 a navazujících MK. Stavba bude realizována s umožněním provozu v ul. Trnkova a v přilehlých

MK. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků. Dodavatel bude po celou dobu stavby zodpovědný za poškození jakékoliv části stavby.

Předpoklad požadavku na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu je součástí této stavby. Stavba rekonstrukce / opravy vozovky sil. III/193 52 (SO 101) a MK Soukenické ul. vč. realizace přilehlých chodníků a zpevněných ploch bude po dokončení zkolaudována a předána do užívání.

Dle požadavku starosty města Staňkov budou z realizačních nákladů k provedení stavby odděleny položky týkající se pokládky a dodávky betonové dlažby v chodnících, sjezdech a přidružených zpevněných ploch, položky týkající se úpravy zatravněných ploch vč. ohumusování a položky týkající se osazení vybraných svislých dopravních značek, které jsou zahrnuty do realizačních nákladů města Staňkov. Realizace výše uvedených činností bude probíhat současně s realizačními pracemi na celkové rekonstrukci, provedení výše uvedených činností bude prováděno pracovníky, které určí město Staňkov, pravděpodobně pracovníky technických služeb města Staňkov.

Ostatní podmínky a požadavky na postup výstavby jsou popsány v souhrnné technické zprávě celkové PD.

## **I) Vazba na případné technologické vybavení**

Stávající dešťová kanalizace z DN 500 resp. vejčitá stoka z betonových rour 600/900 bude v rámci návrhu PD ponechána bez úpravy, pouze budou opraveny vstupy (dnešní UV) viz čl. ad 4. Kanalizace B 600/900 je v převážné délce v hl. cca 2,0m (dle možnosti zaměření v šachtách v Soukenické ul.) a kanalizace B 500 je v hloubce cca 1,5m (dle zaměření vedvou UV v MK Soukenické ul.). V úseku dešťové kanalizace ve Václavské ul. se nepodařilo nalést žádné šachty, ve kterých by bylo umožněno změřit hloubku kanalizace. Dle projednání se zástupcem provozovatele dešťové kanalizace (město Staňkov) je hloubka této kanalizace konstantní v hl. cca 2m. S touto hloubkou bylo i uvažováno při projektování napojení jednotlivých UV. V rámci vypracování PD nebude provedena kamerová prohlídka kanalizačních stok s posouzením stavu kanalizačních rour. V případě, že část kanalizační stoky bude při realizaci stavby shledána jako nevyhovující – v havarijním stavu, bude v rámci stavby provedena rekonstrukce ve vymezené části stoky. Realizační náklady na případnou opravu havarijního stavu bude hradit město Staňkov. Náklady na dodatečnou opravu stoky by v tomto případě byly řešeny jako vícenáklad stavby.

Nové veřejné osvětlení MK není součástí návrhu stavby. Vozovka sil. III/193 52 a vozovka v MK Soukenické + přilehlý dopravní prostor MK (souběžné chodníky atd.) jsou osvětleny stávajícím veřejným osvětlením. V sil. III/193 52 Soukenická / Václavská se nachází 7ks lamp VO se staršími osvětlovacími body, v MK Soukenická se nachází 2 ks lamp VO se staršími osvětlovacími body. Napájecí kabel pro VO je uložen v zemi. Stávající osvětlení MK je nasvětleno staršími osvětlovacími body, jedná se o starší modely osvětlovacích bodů, které pravděpodobně již nesplňují požadavky na normové osvětlení MK v intravilánu obcí.

Veškeré zásahy do stávající sítě VO je zhotovitel stavby povinen projednat se smluvním provozovatelem zajišťujícím údržbu VO ve Staňkově.

V případě zásahu do stávajícího silového vedení napájecího VO při výstavbě je nutné dbát a respektovat všechny normy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Veškeré

montážní práce na VO musí být provedeny odbornou firmou dle závazných ustanovení ČSN, bezpečnostních předpisů a dle platné legislativy týkající se provádění, údržbu a provozování vysokonapěťových zařízení. Obsluhu a práci na elektrickém zařízení musí vykonávat pracovníci s kvalifikací podle ČSN 34 3100 a při dodržování všech ustanovení této normy.

POZN: v případě, že investor stavby – město Staňkov rozhodne o realizaci rekonstrukce veřejného osvětlení v rozsahu ul. Soukenická / Václavská popř. v MK Soukenická bude tato rekonstrukce řešena jako samostatná stavba mimo tento návrh PD

### **J) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Není součástí stavby.

### **K) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba rekonstrukce/opravy místních komunikací vozovek a chodníků pro pěší je navržena jako bezbariérová dle vyhl. 398/2009 Sb.. Podélné sklony komunikací jsou navrženy dle stávající konfigurace terénu s dodržení max. sklonů dle ČSN. Napojení na stávající vedení chodníků v MK Puclické, Jankovského, MK Soukenické (směr nám. T.G.M.), Žižkovy a Trnkovy ul. jsou bezbariérová - plynulá bez převýšené obruby. Součástí návrhu stavby chodníků jsou navržené vodící linie při jedné hraně chodníku – podezdívka oplocení, popř. převýšená vnější obruba.

Součástí návrhu PD je doplnění varovných resp. signálních pruhů do stávajícího asfaltového krytu v místě pro přecházení.

V navržených místech pro přecházení je křížení s vozovkou řešeno se sníženou obrubou na +20mm v dl. min. 2,0m. Podél snížené obruby pod hranici +80mm (např. sjezdy k sousedním nemovitostem) jsou navrženy varovné pásy z kontrastní nopové dlažby v š. 40cm, v místě pro přecházení jsou tyto varovné pásy doplněny signálními pásy v š. 800mm, tyto pásy jsou navrženy v souladu s požadavkem normy ČSN 736110 změna 1 viz obrázek 50. Odsazení signálního pruhu od varovného bude v dl. 0,3-0,5m. V místě pro přecházení vozovky v MK Žižkova je umístěn zpomalovací stavební práh se zvýšenou dlážděnou plochou. V MK Jankovské ul. je stavení práh umístěn za místem pro přecházení.

V sil. III/193 52 je navrženo celkem 5ks míst pro přecházení (2x v úseku Soukenické ul. a 3x v úseku Václavské ul.). Další místa pro přecházení jsou navržena v MK Soukenická, MK Žižkova (přes dlážděný retarder), MK Jankovského, v sil. III/193 52 Puclická a v MK Soukenická v části MK, která je vyústěna na náměstí T.G.Masaryka.